LISA 4.

VERSIOON D

Kirjeldus

1. Üldosa

1.1. Projekteeritud tööde mahust on välja arvatud Kirjuta tee Velje tee ja Lepplaane tee vaheline lõik ning Veermiku tee Lomba tee ja Veermiku tee 3 kinnistu piiri vaheline lõik. Velje tee lõik Velje tee 1 juurdepääsust kuni Lomba teeni rajatakse vähendatud mahus.
1.2. Raadamine eelarvestada skeemil näidatud ulatuses.
1.3. Muudatused projektlahendustes kirjeldatud punktides 2 kuni 5.

2. Teedevõrk ja sademeveelahendus

2.1. Kirjuta tee Velje tee ja Lepplaane tee vahelise lõigu ja kruntide juurdepääsude muldkeha, sademevee ärajuhtimise süsteem, aluskihid ja katendid rajatakse ainult skeemil „versioon D“ näidatud ulatuses *ca* piketini PK 5+00.
2.2. Kirjuta tee tupiku lõppu paigaldatakse kahel tugipostil liiklusmärk 684.
2.3. Kirjuta tee tupiku lõppu rajatakse projekteeritud teekraave ühendav täiendav kraavilõik vastavalt skeemil „versioon D“ näidatud kõrgusmärkidele.
2.4. Täiendava kraavilõigu ning Velje tee põhjapoolse kraavi otsa vaheline projekteeritud kraavilõik profileeritakse kaldega vastassuunaliseks vastavalt skeemil „versioon D“ näidatud kõrgusmärkidele.
2.5. Ei rajata ümberprofileeritud kraavilõiku ja Velje tee põhjapoolset kraavi ühendavat truupi.
2.6. Rajatakse sademeveekanalisatsioon De400 ca 36,5m pikkuselt skeemil „versioon D“ näidatud asukohas reoveepumpla teenindusalal koos kontrollkaevuga SKK-1 (tüüpne PVC sademeveekaev, malmist teleskoopkaanega).
2.7. Veermiku tee ja kruntide juurdepääsude muldkeha, sademevee ärajuhtimise süsteem, aluskihid ja katendid rajatakse ainult skeemil „versioon D“ näidatud ulatuses Kirjuta tee ristmikust kuni Veermiku tee 3 kinnistu juurdepääsuni.
2.8. Veermiku tee äärsed projekteeritud kraavid profileeritakse tee muldkeha lõpus tupikuks.
2.9. Veermiku tee tupiku lõppu paigaldatakse kahel tugipostil liiklusmärk 684.
2.10. Velje tee lõik Velje tee 1 juurdepääsust kuni väljaehitatud ristumiseni Lomba teega ehitatakse kraavitusega muldena. Ei rajata mahasõite, nende truupe, dreeni-, killustikaluse ega asfaltbetooni kihte.

2.11. Velje tee tupiku lõppu paigaldatakse kahel tugipostil liiklusmärk 684.
2.12. Lomba tee äärset jalg- ja jalgrattateed ei rajata.

3. Veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrgud

3.1. Kirjuta tee Velje tee ja Lepplaane tee vahelise lõigu veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrgud rajatakse ainult skeemil „versioon D“ näidatud ulatuses.
3.2. Projekteeritud veetorustik De 160 Kirjuta tee tupikul sulgeda keeviskorgiga.
3.3. Projekteeritud isevoolne kanalisatsioonitorustik De160 sulgeda Kirjuta tee tupikul otsakorgiga.
3.4. Veermiku tee veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrgud rajatakse ainult skeemil „versioon D“ näidatud ulatuses Kirjuta tee ristmikust kuni Veermiku tee 3 kinnistu juurdepääsuni.
3.5. Projekteeritud veetorustik De 160 Veermiku tee tupikul sulgeda keeviskorgiga.
3.6. Projekteeritud isevoolne kanalisatsioonitorustik De160 sulgeda Veermiku tee tupikul otsakorgiga.
3.7. Velje tee veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrgud rajatakse ainult skeemil „versioon D“ näidatud ulatuses Kirjuta tee ristmikust kuni Velje tee 1 kinnistu juurdepääsuni.
3.8. Projekteeritud veetorustik De 160 Velje tee tupikul sulgeda keeviskorgiga.
3.9. Projekteeritud isevoolne kanalisatsioonitorustik De160 sulgeda Velje tee tupikul otsakorgiga
3.10. Lomba tee äärde projekteeritud veevarustuse ringistust ei rajata.
3.11. Lomba tee äärde projekteeritud veevarustuse ja survekanalisatsiooni trasse ei rajata.

4. Tänavavalgustus

4.1. Kirjuta tee Velje tee ja Lepplaane tee vahelise lõigu projekteeritud tänavavalgustust ei rajata.
4.2. Tänavavalgustuse projekteeritud maakaabelliin Lepplaane tee suunas lõpetatakse projekteeritud mastis nr 39. Lepplaane tee suunas projekteeritud maakaabli sihis paigaldatakse alates masti kannust roheline kaablikaitsetoru D75 750N ca 1.5m pikkuselt.
4.3. Veermiku tee tänavavalgustus rajatakse Kirjuta tee ristmikust kuni Veermiku tee 3 kinnistu juurdepääsuni.
4.4. Tänavavalgustuse projekteeritud maakaabelliin Lomba tee suunas lõpetatakse projekteeritud mastis nr 09. Lomba tee suunas projekteeritud maakaabli sihis paigaldatakse alates masti kannust roheline kaablikaitsetoru D75 750N ca 1.5m pikkuselt.

4.5. Velje tee tänavavalgustus rajatakse projekteeritud mahus mastist nr 29 kuni mastini nr 30.

4.6. Aletes mastist nr 30 Lomba tee suunas kuni mastini nr 38 ehitatakse välja maakaabelliin koos postikannudega. Maste ja valgusteid ei paigaldata, kannudesse jäetakse piisav kaablijätk. Mastikannust nr 38 Lomba tee suunas projekteeritud maakaabli sihis paigaldatakse roheline kaablikaitsetoru D75 750N ca 1.5m pikkuselt.

4.7. Lomba tee äärde tänavavalgustust ei rajata.

5. Sidevarustus

5.1. Kirjuta tee Velje tee ja Lepplaane tee vahelise lõigu projekteeritud sidevarustuse välisvõrku ei rajata.

5.2. Projekteeritud sidekaevu SK-2 väljaviik Lepplaane tee suunas suletakse otsakorgiga.

5.3. Veermiku tee sidevõrk rajatakse ainult skeemil „versioon D“ näidatud ulatuses Kirjuta tee ristmikust kuni Veermiku tee 3 kinnistu juurdepääsuni.

5.4. Paigaldatud multitorustik lõpetatakse täiendava sidekaevuga SK-3 (plast, metallkaanega analoogselt sidekaevudega SK-1 ja SK-2).

5.5. Velje tee sidevõrk rajatakse ainult skeemil „versioon D“ näidatud ulatuses Kirjuta tee ristmikust kuni Velje tee 1 kinnistu juurdepääsuni.